OBSERVATIONS
SUR LA CARTE REDUITE DES COSTES
D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL,

Depuis le Cap Pinas juſqu'au Détroit de Gibraltar, dreſſée au Dépôt des Cartes & Plans de la Marine, pour le ſervice des Vaiſſeaux du Roy. Par ordre de M. Rouillé, Chevalier Comte de Jouy, &c. Sécrétaire d'Etat, ayant le département de la Marine 1751.

LA Carte du Golphe de Gaſcogne que nous avons publiée en 1750. contenant une partie des Côtes d'Eſpagne, depuis Bayonne juſqu'au Cap de Finiſterre, il convenoit de donner la ſuite de ces Côtes & celles de Portugal juſques & compris le Détroit de Gibraltar. Ces deux Cartes avec celle de la Manche qui a paru en 1749. offre aux Navigateurs une étendue aſſez conſidérable de Côtes ſur le même point, que nous croyons devoir leur être d'autant plus utile, que nous y avons fait des corrections conſidérables, que nous n'avons rien négligé pour en rendre le détail plus précis: & qu'elles ſont exécutées avec une exactitude & une netteté dont toutes les Cartes Marines des autres Nations n'on point encore approché; on doit à la vérité regarder ce dernier avantage comme le moindre; mais il a ſon prix & on n'auroit jamais dû le négliger.

Les Anglois & les Hollandois ont publié en differens tems des Cartes des Côtes d'Eſpagne & de Portugal; après avoir examiné les plus recentes, elles m'ont paru des copies aſſez peu fidéles de celles qu'on trouve dans notre Neptune François; le Pilote Anglois édition de 1732. eſt la preuve de ce que j'avance, la Côte d'Eſpagne depuis

Bayonne juſqu'au Cap Finiſterre y eſt donnée en trois feuilles ſeparées dans leſquelles il n'y a ni latitude ni longitude de marquées ; mais par leur échelle on trouve de Bayonne au Cap Machicaco 41 lieues, du Cap. Machicaco au Cap Pinas, 50 lieues, du Cap Pinas au Cap Finiſterre 57. lieues ; ce qui met entre Bayonne & le Cap Finiſterre 148. lieues de l'Eſt à l'Oueſt. Si l'on compare ces diſtances avec les nôtres, on trouvera de Bayonne au Cap Machicaco 27. lieues, de ce Cap au Cap Pinas 40. lieues, & de ce dernier à Finiſterre 47. lieues ; de l'Eſt à l'Oueſt : de ſorte que la diſtance que ces Cartes Angloiſes marquent de 148. lieues, ſe trouve ſur les nôtres réduites à 114. lieues ; correction bien conſidérable & bien néceſſaire, & que nous croyons avoir établie, avec aſſez de certitude * pour ne pas craindre d'erreur préjudiciable à la Navigation..

Nous avons été forcé d'entrer dans cette diſcuſſion parce que la partie Septentrionale des Côtes de Galice juſqu'à Finiſterre eſt copiée ſur celle de notre Golphe de Gaſcogne, & que d'ailleurs pour parvenir à établir le giſſement de la Côte Occidentale de Portugal & d'Eſpagne, il faut néceſſairement déterminer la longitude du Cap de Finiſterre.

Nous ne craignons point d'avouer qu'il eſt extrêmement difficile de déterminer avec préciſion le giſſement de cette Côte, & c'eſt par ce que nous en avons ſenti toute la difficulté, que nous allons mettre ſous les yeux les moyens que nous avons employé pour chercher la vérité.

En voyant la Carte on conviendra que trois points fixes, tels que le Cap Finiſterre, qui eſt le plus Septentrional, le Cap S. Vincent, qui eſt le plus Méridional, & le Cap de la Rocque, qui eſt preſque au milieu des deux, fixeroient toute incertitude ſur le giſſement général de cette Côte. Cela poſé il faut voir ſi nous avons établi ces trois points avec quelque exactitude, & avec cet accord & cette correſpondance convenable aux Parties voiſines.

1°. La latitude du Cap S. Vincent eſt connue & conſtatée par toutes les obſervations des Navigateurs à 37. degrés, & c'eſt ainſi que nous avons placé ce Cap ; car quand il ſeroit 2 ou 3 minutes plus Nord ou plus Sud, ce que nous ne croyons pas, cela ne porteroit aucun préjudice à la Navigation, bien different en cela du Neptune Francois, qui met ce Cap 18. minutes trop Sud.

A l'égard de ſa longitude il a fallu la chercher par l'eſtime. La Route du Cap S. Vincent à Cadix eſt ſi fréquentée & ſi connue des Navigateurs, qu'on peut les ſuivre avec confiance ; tous leurs Journaux, toutes leurs obſervations ſe réuniſſent & s'accordent à ne trouver du Cap S. Vincent à Cadix que 43. lieues de diſtance. Il eſt bon de faire remarquer que le Neptune François met 60. lieues pour cette diſtance & que le Pilote Anglois la donne au moins de 57. lieues.

* Voyez les obſervations ſur la Carte du Golphe de Gaſcogne publiée en 1750.

Il y a une obſervation aſtronomique qui détermine la longitude de * Cadix par 8 degrès, 27 minutes à l'Occident du Méridien de Paris, ſi l'on y joint la différence en longitude qui réſulte de la diſtance trouvée par les Navigateurs entre Cadix & le Cap S. Vincent, on trouvera 11. degrés 12. minutes environ de longitude Occidentale pour le Cap S. Vincent. L'exactitude de notre combinaiſon dépend de celle de la diſtance eſtimée entre Cadix & le Cap S. Vincent, mais nous le répétons, elle eſt unanime & a tout le degré de préciſion néceſſaire; elle eſt appuyée par une Carte manuſcrite contenant les Côtes d'Eſpagne & de Portugal depuis Cadix juſqu'à Liſbonne qui a été dreſſée en 1737. ſur les obſervations immédiates des plus habiles Officiers & Pilotes des Vaiſſeaux de l'Eſcadre Françoiſe qui croiſoit alors dans ce parage, & ſur laquelle l'Ingénieur qui a dreſſé la Carte étoit embarqué; obſervations qu'il étoit à portée de vérifier; & dont il n'a fait uſage qu'après les avoir comparées avec celles que pluſieurs Vaiſſeaux Hollandois qui croiſoient depuis long-tems dans les mêmes parages, y avoient faites, & dont ils lui ont donné la communication.

Cette Carte eſt remplie d'un détail qu'on a lieu de croire exact, auſſi je l'ai fait paſſer entier ſur la mienne: mais toujours avec cet eſprit de critique & de comparaiſon qu'il ne faut point abandonner dans ce genre de travail, & que le Dépôt des Plans Cartes & Journaux de la Marine me donne occaſion d'employer, dont voici une exemple. Un des plus habiles Pilotes des Vaiſſeaux du Roy embarqué ſur le S. Eſprit en 1744. a relevé une partie de la Côte depuis le Cap S. Vincent & en a formé une Carte; en conſéquence, j'ai eu la ſatisfaction de voir qu'elle s'accordoit très-bien avec toutes les remarques précédentes.

2°. Le Cap de la Roque eſt trop près de Liſbonne, & on connoît trop bien ** quelle en eſt ſa diſtance pour craindre d'erreur en longitude, en le plaçant ſuivant celle de cette place. Il ne s'agit donc que de choiſir une obſervation aſtronomique qui détermine la longitude de Liſbonne, j'en connois trois differentes; l'une de M. Couplet le fils en 1698. d'où l'on conclut 12. degrés 57. minutes de longitude Occidentale du Méridien de Paris, la ſeconde des Peres Cardonne & Capaſſo, Jéſuites Portugais, de 12. degrés 23. minutes; & la troiſiéme de 10. degrés 45. minutes qui eſt employée dans les Tables Aſtronomiques de M. de Caſſini publiées en 1740. J'ai balancé à ſuivre cette derniere; mais je trouvois qu'elle m'auroit obligé à mettre le Cap S. Vincent trop à l'Eſt & par conſéquent diminuer la diſtance de ce Cap à Cadix plus qu'il ne convient, au lieu qu'en adoptant celle des Jéſuites Portugais, je me concilie bien mieux avec la Carte ma-

* Cette obſervation eſt rapportée dans les Mémoires de l'Académie Royale des Sciences, & M. de Caſſini l'a employée dans ſes Tables Aſtronomiques publiées en 1740. à la ſuite de ces Elémens d'Aſtronomie.

** Le Cap de le Roque n'eſt que 6 lieues à l'Oueſt de Liſbonne.

nuſcrite que j'ai citée ci-devant (qui eſt d'un très grand poid) & avec les obſervations particulieres des Navigateurs.

30. La longitude de Liſbonne déterminée elle peut nous ſervir à placer le Cap Finiſterre : tous les Navigateurs & toutes les Cartes s'accordent à placer le Cap de Finiſterre un peu plus Occidental que Liſbonne. J'ay ſuppoſé cette difference d'environ 12. minutes en longitude, je ſçai qu'elle peut fort bien n'être pas de la derniere exactitude, & quoique tous les Navigateurs trouve le Cap de la Roque preſque Nord & Sud avec celui de Finiſterre, on ne doit pas répondre que cette remarque ſoit de la derniere préciſion, les petites differences qui réſultent des diverſes eſtimes dont nous avons fait uſage pour déterminer le giſſement de ces deux Caps ; entr'eux, prouvent que l'air de vent peut prendre uu peu plus de l'Eſt ou de l'Oueſt, ſans que cela occaſionne d'erreur dangereuſe : & je crois devoir avouer qu'il ne m'a pas été poſſible de trouver * plus de certitude. Auſſi je prie les Navigateurs & les Sçavans de nous communiquer toutes les remarques qu'ils peuvent avoir ſur cette Partie. A l'égard du Détail de la Côte c'eſt la copie du Neptune François, je ne connois point de Carte générale plus exacte & plus détaillée pour la configuration des Côtes & la ſituation des Ports : on la doit à M. de Gênes & Minet qui ont été la relever par ordre du Miniſtere, & qui y ont fait beaucoup d'obſervations.

* C'eſt en conſéquence de l'obſervation aſtronomique de Liſbonne que j'ai placé le Cap de Finiſterre par les 11. d 35. m. de long. Il faut voir l'analyſe de la Carte du Golphe de Gaſcogne publiée en 1750.

On trouve cette Carte à Paris chez M. Bellin, Ingénieur ordinaire de la Marine ruë Dauphine près la ruë Chriſtine.

Bibliotheca Nationalis

Digitized by Google